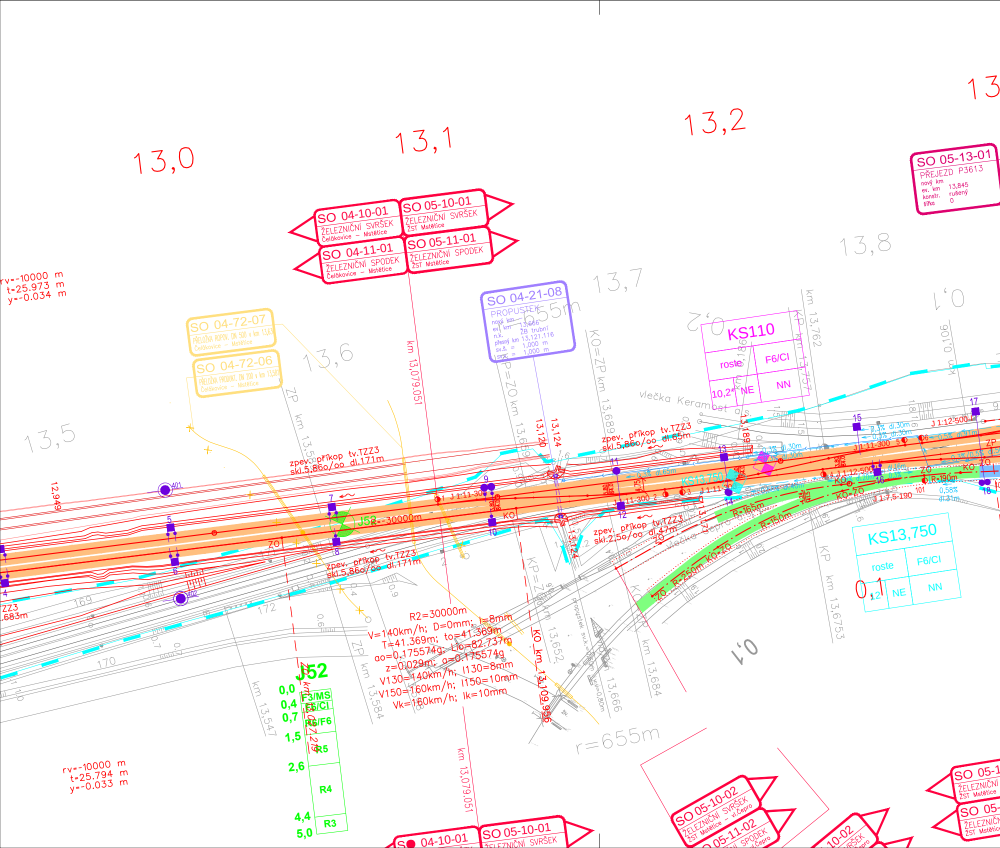
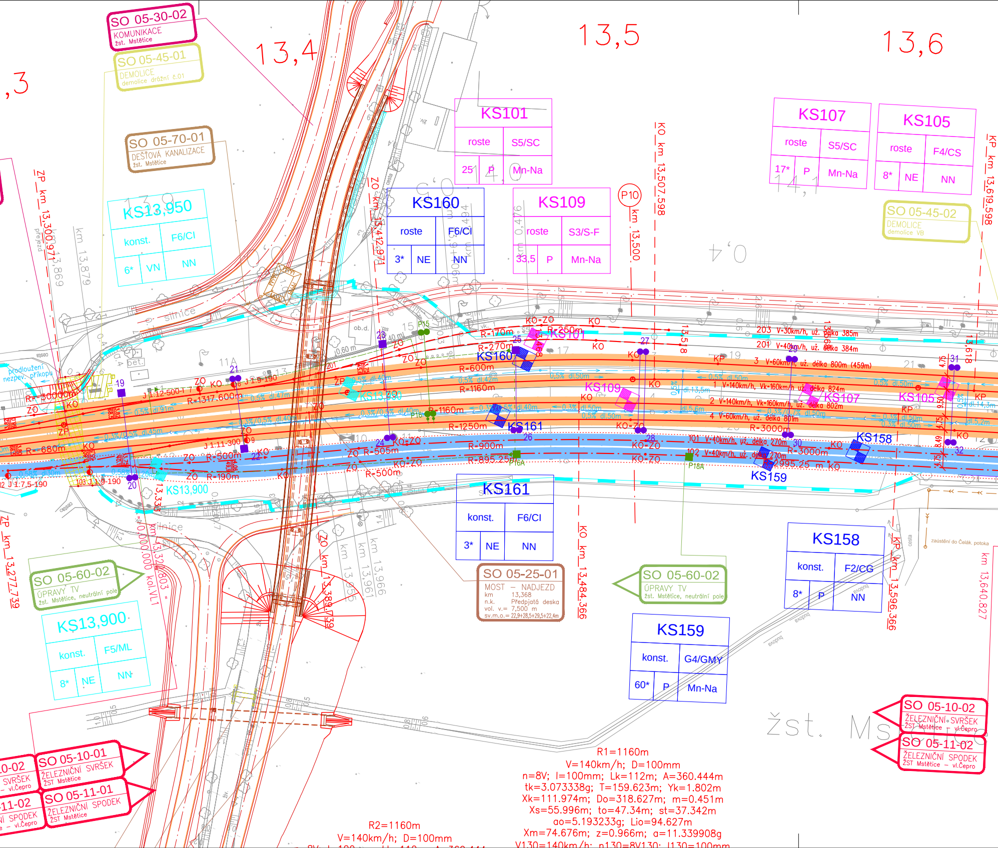
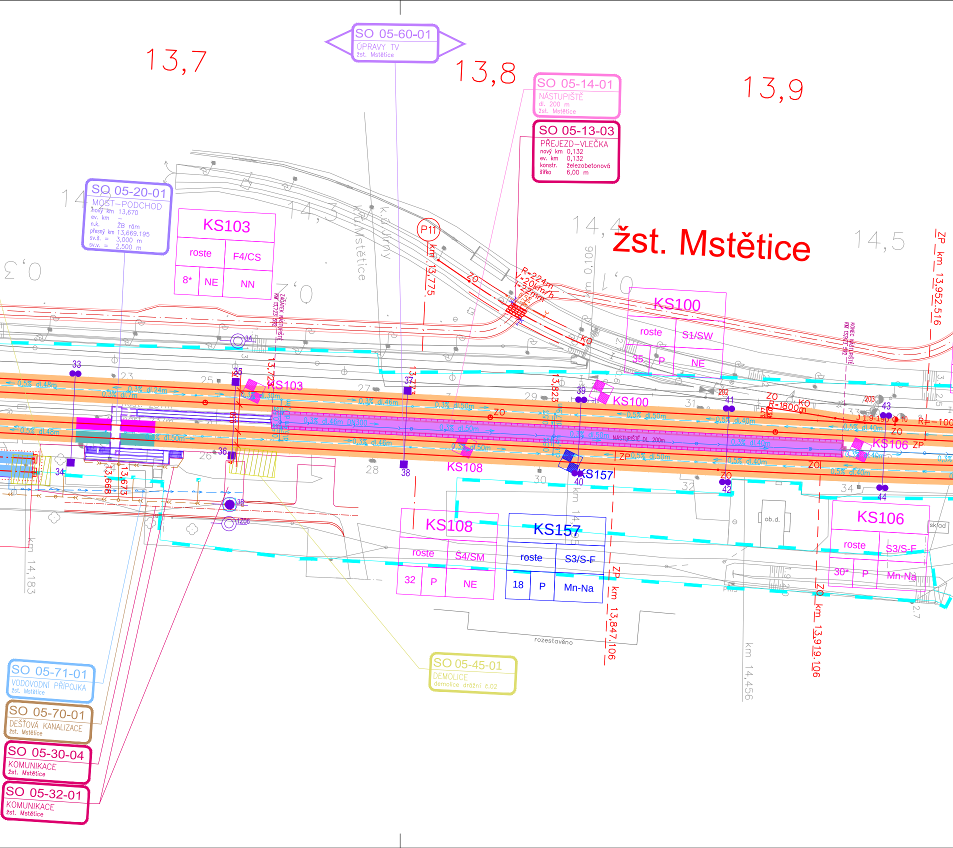
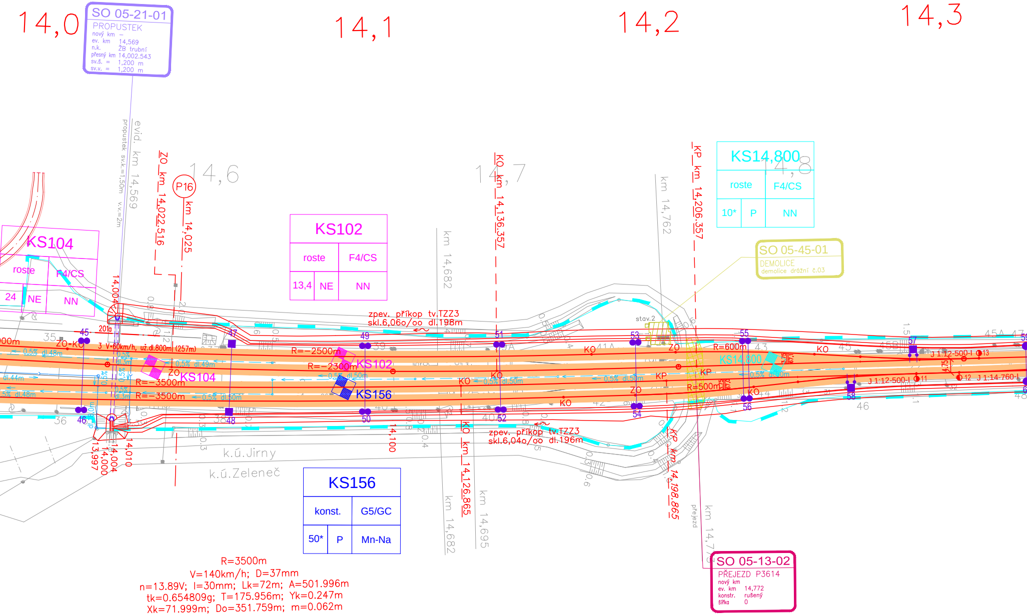

13,0
13,1
13,2
13
SO 04-10-01
ŽELEZNIČNÍ SVRŠEK
Čelákovice – Mstětice
SO 05-10-01
ŽELEZNIČNÍ SVRŠEK
ŽST Mstětice
SO 04-11-01
ŽELEZNIČNÍ SPODEK
Čelákovice – Mstětice
SO 05-11-01
ŽELEZNIČNÍ SPODEK
ŽST Mstětice
SO 05-13-01
PŘEJEZD P3613
nový km
ev. km 13,845
konstr. rušený
šířka 0
SO 04-21-08
PROPUSTEK
nový km
ev. km 13,666
n.k. ŽB trubní
přesný km 13,121.116
sv.š. = 1,000 m
sv.v. = 1,000 m
SO 04-72-07
PŘELOŽKA ROPOV. DN 500 v km 13,63
Čelákovice – Mstětice
SO 04-72-06
PŘELOŽKA PRODUKT. DN 200 v km 13,581
Čelákovice – Mstětice
rv=-10000 m
t=25.973 m
y=-0.034 m
13,5
13,6
13,7
13,8
r=655m
km 13,079.051
13,120
13,124
KO=ZP km 13,689
KP=ZO km 13,659
ZP km 13,5
KS110
roste
F6/CI
10,2*
NE
NN
km 13,762
KP km 13,757
km 13,189
km 0,106
0,7
0,2
vlečka Keramost a.s.
zpev. příkop tv.TZZ3
skl.5,86o/oo dl.65m
zpev. příkop tv.TZZ3
skl.5,86o/oo dl.171m
zpev. příkop tv.TZZ3
skl.2,5o/oo dl.47m
zpev. příkop tv.TZZ3
skl.5,86o/oo dl.171m
J 1:12-500-I
J 1:11-300
J 1:11-300
J 1:11-300
J 1:12-500
J 1:7,5-190
J52
R=-30000m
KS13,750
R=165m
R=150m
R=190m
R=250m
KO-ZO
ZO
ZP
KO
0,3% dl.30m
0,5% dl.91m
0,3% dl.65m
0,58% dl.31m
12,949
401
402
5
6
7
8
9
10
11
12
13
14
15
16
17
18
101
169
170
172
KS13,750
roste
F6/CI
0,1
NE
NN
KP km 13,6753
0,1
R2=30000m
V=140km/h; D=0mm; I=8mm
T=41.369m; to=41.369m
ao=0.175574g; Lio=82.737m
z=0.029m; a=0.175574g
V130=140km/h; I130=8mm
V150=160km/h; I150=10mm
Vk=160km/h; Ik=10mm
KO km 13,109.956
KP=ZO km 13,652
km 13,684
km 13,666
propustek sv.k=0,80m
km 13,584
ZP km 13,584
km 13,547
J52
0,0
0,4
0,7
1,5
2,6
4,4
5,0
F3/MS
F5/CI
R6/F6
R5
R4
R3
ZO km 13,027,219
rv=-10000 m
t=25.794 m
y=-0.033 m
km 13,079.051
SO 04-10-01
SO 05-10-01
ŽELEZNIČNÍ SVRŠEK
SO 05-10-02
ŽELEZNIČNÍ SVRŠEK
ŽST Mstětice – vl.Čepro
SO 05-11-02
ŽELEZNIČNÍ SPODEK
vl.Čepro
SO 05-1
ŽELEZNIČNÍ
ŽST Mstětice
SO 05-
ŽELEZNIČ
ŽST Mstětic
10-02
SVRŠEK

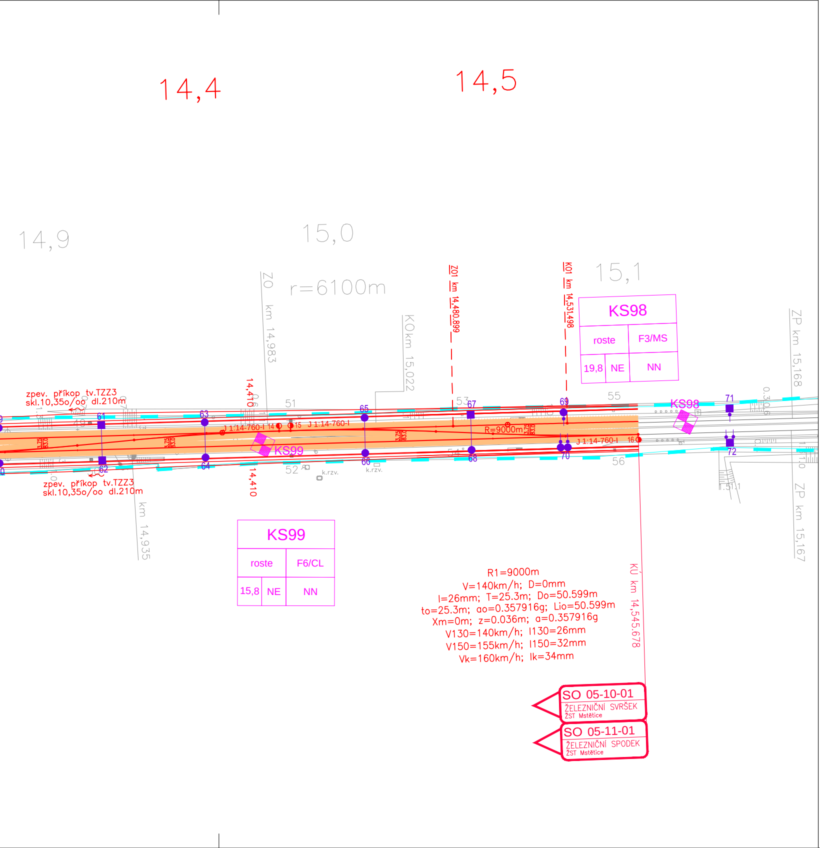

13,4
13,5
13,6
,3
SO 05-30-02
KOMUNIKACE
žst. Mstětice
SO 05-45-01
DEMOLICE
demolice drážní č.01
SO 05-70-01
DEŠŤOVÁ KANALIZACE
žst. Mstětice
KS13,950
konst. | F6/CI
6* | VN | NN
KS101
roste | S5/SC
25 | P | Mn-Na
KS160
roste | F6/CI
3* | NE | NN
KS109
roste | S3/S-F
33,5 | P | Mn-Na
P10
km 13,500
KO km 13,507,598
KS107
roste | S5/SC
17* | P | Mn-Na
KS105
roste | F4/CS
8* | NE | NN
SO 05-45-02
DEMOLICE
demolice VB
KP km 13,619,598
ZP km 13,360,971
ZO km 13,412,971
silnice
203 V=30km/h, už. délka 385m
201 V=40km/h, už. délka 384m
3 V=60km/h, už. délka 800m (459m)
1 V=140km/h, Vk=160km/h už. délka 824m
2 V=140km/h, Vk=160km/h, už. délka 802m
4 V=60km/h, už. délka 801m
101 V=40km/h, už. délka 270m
102 V=40km/h, už. délka 270m
R=170m
R=250m
R=270m
R=600m
R=1160m
R=1317,600m
R=30000m
R=680m
R=1250m
R=900m
R=895,25m
R=505m
R=500m
R=190m
R=3000m
R=2995,25 m
KS13,900
KS161
konst. | F6/CI
3* | NE | NN
KS158
konst. | F2/CG
8* | P | NN
KS159
konst. | G4/GMY
60* | P | Mn-Na
KS13,900
konst. | F5/ML
8* | NE | NN
SO 05-60-02
ÚPRAVY TV
žst. Mstětice, neutrální pole
SO 05-25-01
MOST – NADJEZD
km 13,368
n.k. Předpjatá deska
vol. v.= 7,500 m
sv.m.o.= 22,9+28,5+29,5+22,4m
SO 05-60-02
ÚPRAVY TV
žst. Mstětice, neutrální pole
ZP km 13,277,739
ZO km 13,389,739
KO km 13,484,366
KP km 13,596,366
km 13,640,827
zaústění do Čelák. potoka
SO 05-10-02
ŽELEZNIČNÍ SVRŠEK
ŽST Mstětice – vl.Čepro
SO 05-11-02
ŽELEZNIČNÍ SPODEK
ŽST Mstětice – vl.Čepro
SO 05-10-01
ŽELEZNIČNÍ SVRŠEK
ŽST Mstětice
SO 05-11-01
ŽELEZNIČNÍ SPODEK
ŽST Mstětice
žst. Mstětice
R1=1160m
V=140km/h; D=100mm
n=8V; l=100mm; Lk=112m; A=360.444m
tk=3.073338g; T=159.623m; Yk=1.802m
Xk=111.974m; Do=318.627m; m=0.451m
Xs=55.996m; to=47.34m; st=37.342m
ao=5.193233g; Lio=94.627m
Xm=74.676m; z=0.966m; a=11.339908g
V130=140km/h; n130=8V130; l130=100mm
R2=1160m
V=140km/h; D=100mm


13,7
13,8
13,9
SO 05-60-01
ÚPRAVY TV
žst. Mstětice
SO 05-14-01
NÁSTUPIŠTĚ
dl. 200 m
žst. Mstětice
SO 05-13-03
PŘEJEZD–VLEČKA
nový km 0,132
ev. km 0,132
konstr. železobetonová
šířka 6,00 m
SO 05-20-01
MOST–PODCHOD
nový km 13,670
ev. km –
n.k. ŽB rám
přesný km 13,669.195
sv.š. = 3,000 m
sv.v. = 2,500 m
KS103
roste
F4/CS
8*
NE
NN
KS100
roste
S1/SW
35
P
NE
KS108
roste
S4/SM
32
P
NE
KS157
roste
S3/S-F
18
P
Mn-Na
KS106
roste
S3/S-F
30*
P
Mn-Na
žst. Mstětice
14,3
14,4
14,5
0,3
0,7
0,1
k. Mstětice
k. Úžiny
P11
km 13,775
km 0,106
R=224m
V=20km/h
ZO
KO
ZP
R=1800m
R=–1000
J 1:9-190
KS103
KS100
KS157
KS106
33
34
35
36
37
38
39
40
41
42
43
44
202
203
3A
3B
1Z06
13,723
13,773
13,823
13,668
13,673
0,5% dl.48m
0,3% dl.24m
0,3% dl.7m
0,3% dl.30m
0,3% dl.46m
0,3% dl.46m DN300
0,3% dl.50m
0,5% dl.50m
0,5% dl.40m
0,3% dl.40m
NÁSTUPIŠTĚ DL. 200m
ZAČÁTEK NÁSTUPIŠTĚ KM 13,723.592
KONEC NÁSTUPIŠTĚ KM 13,923.592
23
25
27
28
29
30
31
32
34
26
ZP km 13,847,106
ZO km 13,919,106
ZP km 13,952,516
km 14,183
km 14,456
ob.d.
sklad
rozestavěno
SO 05-45-01
DEMOLICE
demolice drážní č.02
SO 05-71-01
VODOVODNÍ PŘÍPOJKA
žst. Mstětice
SO 05-70-01
DEŠŤOVÁ KANALIZACE
žst. Mstětice
SO 05-30-04
KOMUNIKACE
žst. Mstětice
SO 05-32-01
KOMUNIKACE
žst. Mstětice

Xs=35m; to=56.932m; st=23.334m
ao=3.151036g; Lio=113.842m
Xm=46.667m; z=0.705m; a=5.088575g
V130=140km/h; n130=9.8V130; I130=50mm
V150=155km/h; n150=8.8V130; I150=72mm
Vk=160km/h; nk=8.57Vk; lk=80mm


14,0
14,1
14,2
14,3
SO 05-21-01
PROPUSTEK
nový km –
ev. km 14,569
n.k. ŽB trubní
přesný km 14,002.543
sv.š. = 1,200 m
sv.v. = 1,200 m
evid. km 14,569
propustek sv.k.=1,50m v.v.=2m
ZO km 14,022.516
P16
km 14,025
14,6
14,7
KO km 14,136.357
km 14,682
km 14,762
KP km 14,206.357
KS14,800
roste
F4/CS
10*
P
NN
SO 05-45-01
DEMOLICE
demolice drážní č.03
KS104
roste
F4/CS
24
NE
NN
KS102
roste
F4/CS
13,4
NE
NN
zpev. příkop tv.TZZ3
skl.6,06o/oo dl.198m
stav.2
3 V=60km/h, už.dl.800m (257m)
ZO-KO
R=-2500m
R=-2300m
R=-3500m
R=-3500m
R=600m
R=500m
KS102
KS104
KS156
KS14,800
J 1:12-500-I
J 1:12-500-I
J 1:14-760-L
zpev. příkop tv.TZZ3
skl.6,04o/oo dl.196m
k.ú.Jirny
k.ú.Zeleneč
13,997
14,000
14,004
14,010
14,100
KO km 14,126.865
KP km 14,198.865
km 14,682
km 14,695
přejezd
km 14,772
KS156
konst.
G5/GC
50*
P
Mn-Na
SO 05-13-02
PŘEJEZD P3614
nový km
ev. km 14,772
konstr. rušený
šířka 0

R=3500m
V=140km/h; D=37mm
n=13.89V; l=30mm; Lk=72m; A=501.996m
tk=0.654809g; T=175.956m; Yk=0.247m
Xk=71.999m; Do=351.759m; m=0.062m
Xs=36m; to=103.91m; st=24m
ao=3.778957g; Lio=207.759m
Xm=48m; z=1.542m; a=5.088575g
V130=140km/h; n130=13.9V130; I130=30mm
V150=155km/h; n150=12.5V150; I150=44mm
Vk=160km/h; nk=12.16Vk; lk=49mm


14,4
14,5
14,9
15,0
15,1
ZO km 14,983
r=6100m
KO km 15,022
ZO1 km 14,480.899
KO1 km 14,531.498
KS98
roste
F3/MS
19,8
NE
NN
ZP km 15,168
0.3/0.6
zpev. příkop tv.TZZ3
skl.10,35o/oo dl.210m
14,410
49
51
52
53
54
55
56
61
62
63
64
65
66
67
68
69
70
71
72
J 1:14-760-I
14
15
16
R=9000m
KS99
k.rzv.
zpev. příkop tv.TZZ3
skl.10,35o/oo dl.210m
14,410
km 14,935
ZP km 15,167
KS99
roste
F6/CL
15,8
NE
NN
R1=9000m
V=140km/h; D=0mm
I=26mm; T=25.3m; Do=50.599m
to=25.3m; ao=0.357916g; Lio=50.599m
Xm=0m; z=0.036m; a=0.357916g
V130=140km/h; I130=26mm
V150=155km/h; I150=32mm
Vk=160km/h; Ik=34mm
KÚ km 14,545.678
SO 05-10-01
ŽELEZNIČNÍ SVRŠEK
ŽST Mstětice
SO 05-11-01
ŽELEZNIČNÍ SPODEK
ŽST Mstětice

Legenda:

Konstrukce pražcové

typ KPP 3.1/20S
🟩

typ KPP 6.1
🟧

typ KPP 6.2
🟦

Zesílená konstrukce
typ ZKPP 4
🟪

🟦

Sondy:

⊕	J52	vrtaná sonda
▨	KS107	kopaná sonda
▨	KS159	kopaná sonda
▨	KS11,500	kopaná sonda

KS7		
roste		F7
5,2	P	N

kvalita do podloží -

vodní

redukovaný

ho podloží:

podkladní vrstva ze štěrkodrti s geotextílií, tl. 0,20 m

podkladní vrstva ze štěrkodrti 0/32, tl. 0,20 m
zlepšení zeminy směsným pojivem, tl. 0,42m po zhutnění

podkladní vrstva ze štěrkodrti 0/32, tl. 0,15 m
mechanické zlepšení zeminy s doplněním vyzísk. stáv. štěrk. lože, tl. 0,35m

pražcového podloží:

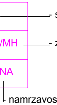
typ ZKPP Z1a	podkladní vrstva ze štěrkodrti, tl. 0,20 m štěrkodrť stabilizovaná cementem, tl. 0,30 m
typ ZKPP Z1c	podkladní vrstva ze štěrkodrti, tl. 0,20 m štěrkodrť stabilizovaná cementem, tl. 0,40 m

v prostoru přeložek - Geotechnický průzkum z října 2008

na úroveň budoucí zemní pláně - Geotechnický průzkum z června 2008

na úroveň budoucí zemní pláně - Doplňkový geotechnický průzkum ze září 2008

na úroveň budoucí zemní pláně - Doplňkový geotechnický průzkum ze srpna 2015



- sonda
- zatřídění zeminy na zemní pláni dle ČSN 73 6133
- namrzavost (NE - nenamrzavá, MNA - mírně namrzavá,
NA - namrzavá, VNA - vysoce namrzavá, NNA - nebezpečně namrzavá)
režim (P - příznivý, N - nepříznivý, VN - velmi nepříznivý)
modul přetvárnosti Eor [MPa] (* hodnota stanovena na základě odborného odhadu)

ZAPRACOVÁNÍ PŘIPOMÍNEK 02/2016

Souřadnicový systém S-JTSK
Výškový systém Bpv

Změna:	Název změny:	Datum:	Provedl:	Podpis:

Investor, objednatel:

SŽDC
Správa železniční dopravní cesty

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Dlážděná 1003/7
110 00 Praha 1

Kontaktní adresa:
Správa železniční dopravní cesty, s.o.
Stavební správa západ
Sokolovská 278/1955,
190 00 Praha 9

METROPROJEKT Praha a.s.
nám. I. P. Pavlova 2/1786
120 00 Praha 2
generální ředitel: Ing. David Krása
tel.: +420 296 154 105
www.metroprojekt.cz
info@metroprojekt.cz

METROPROJEKT

Souprava číslo:

HIP: **Ing. Jaroslav Janeček**
Podpis:
tel.: **+420 296 154 302**
Stupeň: **PD (DUR)**

Název a účel díla:
Optimalizace traťového úseku Čelákovice (mimo) - Mstětice (včetně)

Zpracovatelský útvar: **S600**
tel.: **+420 296325165**
Vedoucí útvaru: **Ing. ZBYNĚK PĚNKA**
Podpis: Pěnka

Název části díla:
Stavební část **E**
Inženýrské objekty **E.1**
Železniční svršek a spodek **E.1.1**

Odpovědný projektant: **Ing. Robert Kučera**
Podpis: Kučera
Vypracoval: **Ing. Milan Bárta**
Podpis: Bárta

Název přílohy:
SO 04-10(11)-01 Čelákovice - Mstětice, železniční svršek a spodek
SO 05-10(11)-01 žst. Mstětice, železniční svršek a spodek
SO 05-10(11)-02 žst. Mstětice - vlečky ČEPRO, železniční svršek a spodek
Situace návrhu konstrukčních vrstev v žst. Mstětice

Změna: **000**
Číslo příl.: **406**

Skart. znak:	**V20/2037**	Datum:	**2/2016**
Počet formátů:	**10 x A4**	Měřítko:	**1: 1000**

IČD:	**15**	**6590**	**05**	**01**	**01**	**000**